

今月の  
イチ推し  
ギア  
Present

イチ推し

# プロギア製品を 合計25名様にプレゼント



## プロ・アスリートが求める「飛び」「打感」「スピン」性能を実現

ソフトウレタン薄カバー、高反発アイオノマーカバー、高反発シフトコアの3ピース構造で、ドライバーショットでは高いボール初速と高弾道・低スピンによる高い飛距離性能、アイアンやウェッジではソフトな打感と高いスピンコントロール性を発揮するツアータイプボール。

## 05↑RS スピンボール (1ダース)

### プレゼントクイズ

Q. 強芯&広芯でギリギリの飛びを進化させたクラブは?

A. プロギア  
○S5

本誌HP (<https://golftoday.tv/present>) から、必要事項を明記のうえ、ご応募ください。  
2020年10月4日(日) 23:59締め切り  
※応募はHPからのみ有効です。その他の方法での応募はすべて無効になりますので、ご了承ください。  
当選発表 全正解者の中から厳正な抽選により当選者を決定します。当選者の発表は賞品の発送をもって代えさせていただきます。  
※プレゼント商品の仕様、カラー、サイズなどは変更になる場合があります。  
※プレゼントにご応募いただいたお客様には、メールにてゴルフウエイからのご案内を配信しております。あらかじめご了承の上ご応募ください。

【商品に関するお問い合わせ】  
プロギア  
☎0120-81-5600 <https://www.prgr-golf.com/>

## 10名様

※プレゼント品のカラーはホワイトです。

### SPEC

●構造/3ピース ●カバー/ソフトウレタン ●ディンプル数/326個 ●カラー/ホワイト、パールホワイト ●価格(1ダース)/オープン

## 上がりやすさと高初速でやさしく飛ばす

アマチュアの平均打点を高初速化した設計で、フェース下部のヒットでも高初速と球の高さが得られる設計。さらにドライバー同様のギリギリ設計も採用。

### SPEC

●ヘッド素材/フェース:マレージング鋼(C300)、本体マレージング鋼(AM355P)、クラウン:カーボン ●番手(ロフト)/3W(15°)、5W(18°)、7W(21°) ●シャフト/ダイヤモンド for PRGR(R,SR,S) ●価格/4万5000円+税



## 3名様

※お好みの番手、フレックスをお選びください。

## 04↑RS フェアウェイウッド



## 3名様

※プレゼント品はカーボンシャフトです。お好みの番手、フレックスをお選びください。

### SPEC

●ヘッド素材/フェース:マレージング鋼(C300)、本体マレージング鋼(AM355P) ●番手(ロフト)/3ut(19°)、4ut(22°)、5ut(25°) ●シャフト/①ダイヤモンド for PRGR(R,SR,S)、②スベックスチール III Ver2(SR,S) ●価格/①3万8000円+税、②3万5000円+税

## 06 RS ユーティリティ

### ギリギリの飛距離性能にやさしさと操作性をプラス

ドライバー、FW同様に全数CT検査を行いギリギリの反発性能を追求。さらに、新採用のスラッシュグループの効果で初速アップと球の上がりやすさが向上。ラウンドソールの抜けのよさと重心距離の最適化で操作性も兼ね備える。



## 6名様

## 07 レッドアイズポケット (マルチスピード測定器)

### ゴルフはもちろん野球やサッカーにも使用可能

ゴルフではヘッドスピードとボールスピードを同時に計測。ミート率や推定飛距離が表示される。野球ではバットのスイングスピード、ボールスピード、サッカーではシュートスピードが計測可能。練習やトレーニングの成果を数値で確認することができる。

### SPEC

●電源/単4型乾電池(4本) ●価格/オープン



## 01 RS ドライバー

## 1名様

※お好みのロフト、フレックスをお選びください。

### 球をつかまえて、高弾道で飛ばす!

強芯・広芯の高初速を生かして、オートマチックに飛ばせる。深重心・大重心角、大慣性モーメント設計。自然に球がつかまって上がる。高弾道でキャリーが伸びるRSのスタンダードモデル。

### SPEC

●ヘッド素材/フェース:6-4チタン、本体:8-1-1チタン、クラウン:カーボン ●ロフト/9.5、10.5度 ●シャフト/ダイヤモンド for PRGR(R,SR,S) ●価格/8万円+税

## 02 RS F ドライバー

## 1名様

※お好みのロフト、フレックスをお選びください。

### 叩いて飛ばせる強い弾道タイプ

叩くイメージが湧く、面長のヘッド形状のヘッドは浅重心&小重心角設計。球のつかまり過ぎと上がり過ぎを抑え、安心して叩ける強弾道モデル。シャフトも先端剛性を高めた叩けるタイプを採用。

### SPEC

●ヘッド素材/フェース:6-4チタン、本体:8-1-1チタン、クラウン:カーボン ●ロフト/9.5、10.5度 ●シャフト/ツアーAD for PRGR(SR,S) ●価格/8万円+税



## 03 RS+ ドライバー

## 1名様

※お好みのロフト、フレックスをお選びください。

### つかまる! 上がる! 振り切れる!

RSよりも軽く、長い設計。強芯、広芯ヘッドのやさしさと反発性能に振りやすさをプラス。軽量化でヘッドスピードを高め、さらにヘッドがボール初速を高めて飛距離を伸ばす。

### SPEC

●ヘッド素材/フェース:6-4チタン、本体:8-1-1チタン、クラウン:カーボン ●ロフト/10.5、11.5度 ●シャフト/スピードエポリューション for PRGR(R,SR) ●価格/8万円+税