

**コスパ
抜群!**

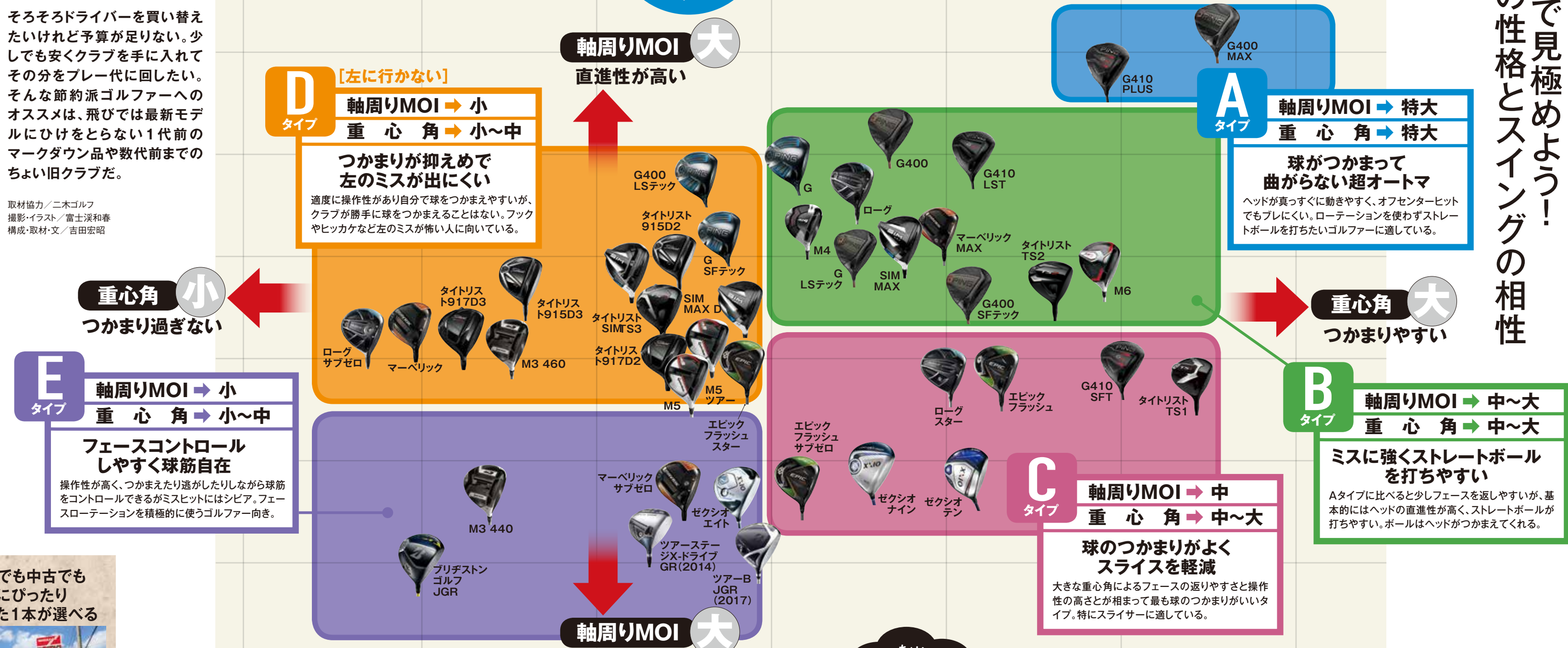
性能は一線級! 人気ブランド **31** モデル

価格はリーズナブル! 旧作 [性格診断]

▼チャートで見極めよう!
ヘッドの性格とスイングの相性

そろそろドライバーを買い替えたいけれど予算が足りない。少しでも安くクラブを手に入れてその分をプレー代に回したい。そんな節約派ゴルファーへのオススメは、飛びでは最新モデルにひけをとらない1代前のマークダウン品や数代前までのちよい旧クラブだ。

取材協力/二木ゴルフ
撮影・イラスト/富士溪和春
構成・取材・文/吉田宏昭



新品でも中古でも
自分にぴったり
合った1本が選べる



大手ゴルフ量販店「二木ゴルフ」では、シャフト軸周り慣性モーメントや重心角など独自に計測したクラブデータと分析結果を過去モデルから最新モデルまで保有。各店舗でゴルファーのスイングや悩みに合わせた的確なクラブフィッティングに役立っている。

最新モデルに目移りしてしまうが、ここ数年の間に登場したドライバーはどれも完成度が高く、まだまだ一線級の実力がある。また、同じシリーズでも代によって味付けが変わるので、意外と旧モデルの方が自分のスイングにマッチして飛ぶ可能性もあり、旧作も含めた中から探すというのも賢い方法だ。そこで今回は人気6ブランドの1~3代前のモデルを一堂に集めて性格分析してみた。

分析の柱は「ネック軸周り慣性モーメント」と「重心角」の2つ。「ネック軸周り慣性モーメント」はフェースの返しやすさを表す指標で、この数値の大きいヘッドはフェースをあまり開かないスイングにマッチし、小さいヘッドほどフェースローテーションを使うスイングに合う。もう片方の「重心角」はフェースの返りやすさを表す。大きいヘッドほどフェースがオートマッチクにターンするためスライスを軽減され、小さいヘッドは返り過ぎないので左方向のミスが出にくくなる。

自分のミスの傾向によって「重心角」「フェースローテーション」の度合いに「ネック軸周り慣性モーメント」を合わせるのが間違いない選び方だ。

ちよい旧モデルの中にも
ぴったりのクラブ
があります!

●計測と分析
ドクターズギこと
杉山公平氏
大手クラブメーカーで27年間クラブ開発に携わり、現在は二木ゴルフで取り扱うすべてのクラブの計測と分析を行っている。

ネック軸回り

慣性モーメントとは? フェースの開閉のしやすさ(操作性)を表す
ネック軸を中心としてヘッドがどれだけ回転しにくい(=どれだけの力が必要か)を表す数値。数値が小さいほどフェースを返しやすく、大きいほど開閉しにくい。

重心角とは

ボールのつかまりやすさがわかる
水平な場所にシャフト部分を置いたときにフェースが上を向く角度。数値が大きいほどフェースが返りやすく球がよくつかまる傾向。数値が小さいと球がつかまりすぎない。

ブランド別 ちょい旧ドライバー [性格診断]

キャロウェイ

兄弟モデルでも性格の違いがはっきりしていて選びやすい

マーベリック

●ネック軸周りMOI → 中
●重心角 → 小
●重さ / 299グラム(S)

D タイプ

操作性と直進安定性が両立している

SPEC ●ロフト / 9, 10.5, 12度 ●ヘッド体積 / 460cm³ ●素材 / フェース: FS2Sチタン, ボディ: 8-1-1チタン+トリアクシャルカーボンクラウン ●シャフト / ディアマナ50 for キャロウェイ (R, SR, S) 他 ●長さ / 45.75インチ

ハイバック形状ですが浅低重心設計。軸周りMOIが控えて重心角もシリーズの中でもっとも小さく、操作性しやすいヘッドです。ライ角が大きいのでつかまりは適度。ヘッド挙動も安定しているため、しっかり振っても左右の曲がりは小さく強弾道で飛ばせます。

中古相場 / 2万4000円~3万7000円(税込)

マーベリック MAX

●ネック軸周りMOI → 大
●重心角 → 中
●重さ / 290グラム(S)

B タイプ

クラブ任せで飛ばせるオートマッチク系

SPEC ●ロフト / 9, 10.5度 ●ヘッド体積 / 460cm³ ●素材 / フェース: FS2Sチタン, ボディ: 8-1-1チタン+トリアクシャルカーボンクラウン ●シャフト / ディアマナ40 for キャロウェイ (R, SR, S) 他 ●長さ / 45.75インチ

ミスに対する寛容性と直進性は「ローグ」と双壁で少しつかまりがいい印象です。ヘッドの性格は割と似ていますが、クラブ重量が軽くて振りやすいのはこちら。純正シャフトもタメが作りやすいタイプなので、ゆったり振って飛ばしたい人はこちらがオススメです。

中古相場 / 2万4000円~3万7000円(税込)

マーベリック サブゼロ

●ネック軸周りMOI → 小
●重心角 → 中
●重さ / 309グラム(S)

E タイプ

低スピン・強弾道で叩いた分だけ飛ばせる

SPEC ●ロフト / 9, 10.5度 ●ヘッド体積 / 450cm³ ●素材 / フェース: FS2Sチタン, ボディ: 8-1-1チタン+トリアクシャルカーボンクラウン ●シャフト / ツアーAD SZ-5タイプII (SR, S) 他 ●長さ / 45.5インチ

投影面積が小さく、軸周りMOIはシリーズの中で最小ですがアスリートモデルとしては十分な数値。重心角は割と大きめですがライ角がフラット。構えたときから左に行く不安がないので思い切り叩けます。低スピンで弾道が強く曲がりも小さいのも特徴です。

中古相場 / 3万3000円~5万2000円(税込)

エピック フラッシュ

●ネック軸周りMOI → 中
●重心角 → 大
●重さ / 303グラム(S)

C タイプ

オフセンターヒットでも高初速で飛ばせる

SPEC ●ロフト / 9, 10.5度 ●ヘッド体積 / 460cm³ ●素材 / フェース: 6-4チタン, ボディ: 8-1-1チタン+トリアクシャルカーボンクラウン ●シャフト / スピーダーエポリユーション for キャロウェイ (R, SR, S) 他 ●長さ / 45.25インチ

『エピックフラッシュシリーズ』の中では軸周りMOIがもっとも大きく、芯を外しても当たり負けないので初速性能を生かして平均飛距離を上げやすいモデルです。直進性は高いけれど、重心角は小さく、ライ角はフラットにすることで左のミスを防いでいます。

中古相場 / 1万9000円~3万2000円(税込)

エピック フラッシュ スター

●ネック軸周りMOI → 中
●重心角 → 中
●重さ / 293グラム(S)

D タイプ

日本人の平均的な体力で一番飛ばせる設計

SPEC ●ロフト / 9.5, 10.5度 ●ヘッド体積 / 460cm³ ●素材 / フェース: 6-4チタン, ボディ: 8-1-1チタン+トリアクシャルカーボンクラウン ●シャフト / スピーダーエポリユーション for キャロウェイ (R, SR, S) 他 ●長さ / 45.75インチ

日本人ゴルファーの体力に見合ったクラブ重量。ヘッドの軽さを補うため重心距離が長く設定されており、重ヘッドの『エピックフラッシュサブゼロ』を上回る軸周りMOIがヘッドの直進性を発揮。3モデルの中で重心角が大きくライ角もアップライトなのでつかまりがいい。

中古相場 / 1万8000円~3万円(税込)

エピック フラッシュ サブゼロ

●ネック軸周りMOI → 中
●重心角 → 中
●重さ / 310グラム(S)

C タイプ

引っかけにくくドロースの強弾道が打ちやすい

SPEC ●ロフト / 9, 10.5度 ●ヘッド体積 / 460cm³ ●素材 / フェース: 6-4チタン, ボディ: 8-1-1チタン+トリアクシャルカーボンクラウン ●シャフト / ツアーAD SZ (SR, S) 他 ●長さ / 45.25インチ

浅低重心の「サブゼロ」としては重心角が大きいけれど、ライ角は超フラットな56度。飛び出しから左に出るミスを防ぎつつ、ドローク回転がかりやすくなっています。ヘッド重量が重く、MOIも大きめ。叩いてもスピニングが増えにくく、低めの強い弾道で飛ばせます。

中古相場 / 1万9000円~3万2000円(税込)

ローグ

●ネック軸周りMOI → 大
●重心角 → 中
●重さ / 299グラム(S)

B タイプ

アベレージゴルファーが初速を生かして飛ばせる

SPEC ●ロフト / 9, 10.5度 ●ヘッド体積 / 460cm³ ●素材 / フェース: $\alpha + \beta$ チタン, ボディ: $\alpha + \beta$ チタン+トリアクシャルカーボンクラウン ●シャフト / スピーダーエポリユーション for キャロウェイ50 (R, SR, S) 他 ●長さ / 45.25インチ

投影面積の大きな見た目通りに軸周りMOIが大きいので、「ローグシリーズ」の中でもっともストレートボールが打ちやすい。スピン量が適度で球は上がりやすいので、打点がバラついてヘッドスピードのあまり出ないアベレージゴルファーにちょうどいいモデルです。

中古相場 / 1万3000円~2万2000円(税込)

ローグ スター

●ネック軸周りMOI → 中
●重心角 → 中
●重さ / 298グラム(S)

C タイプ

打点のバラつくアベレージやスライサー向き

SPEC ●ロフト / 9.5, 10.5度 ●ヘッド体積 / 460cm³ ●素材 / フェース: $\alpha + \beta$ チタン, ボディ: $\alpha + \beta$ チタン+トリアクシャルカーボンクラウン ●シャフト / スピーダーエポリユーション for キャロウェイ50 (R, SR, S) 他 ●長さ / 45.75インチ

軸周りMOIが大きめで、ストレートボールが打ちやすいところは「ローグ」と同じです。「ローグ」と違うのは重心角の大きさ。こちらの方がオートマッチクに球をつかまえてくれるので、自分でフェースを返して球をつかまえないスライサーに向いています。

中古相場 / 1万4000円~2万2000円(税込)

ローグ サブゼロ

●ネック軸周りMOI → 中
●重心角 → 小
●重さ / 303グラム(S)

D タイプ

曲がりを抑えて飛ばしたいアスリートに最適

SPEC ●ロフト / 9, 10.5度 ●ヘッド体積 / 460cm³ ●素材 / フェース: $\alpha + \beta$ チタン, ボディ: $\alpha + \beta$ チタン+トリアクシャルカーボンクラウン ●シャフト / スピーダーエポリユーション for キャロウェイ150 (S) 他 ●長さ / 45.25インチ

スピン量を抑えるために重心を浅くした分重心角が小さくなっています。球をしっかりつかまえて上げるにはそれなりのヘッドスピードが必要です。「ローグシリーズ」は基本的にアベレージ寄りですが、その中では際立ってアスリートを意識したモデルになっています。

中古相場 / 1万5000円~2万6000円(税込)

「ローグ」「マーベリック」と「エピック」系は別物

全体的に重心が深くなる傾向が見られます。ベシッ的なモデルと比較すると「ローグ」と「マーベリック」はオートマッチクタイプ、「エピックフラッシュ」はセミオートマッチクで操作しやすい反面、ミスヒットにややシビアな性格と

いえます。「サブゼロ」は重心が浅い分だけ軸周りMOIが小さめでフェースの開閉を使いやすく、中でも重心角の小さい。「ローグサブゼロ」は直進性の高いスタンダードの「ローグ」とは正反対の性格です

「マーベリック」のスタンダードモデルは、今どきのモデルとしては重心角が小さい。球をつかまたい人は「マーベリックMAX」がオススメ。

浅低重心でロースピンの「サブゼロ」系は操作性が高い。ある程度ヘッドスピードが速く自分で球のつかまりをコントロールしたい人向き。

A タイプ
B タイプ
C タイプ
D タイプ
E タイプ

ローグ
マーベリック
エピック フラッシュ スター
エピック フラッシュ サブゼロ
ローグ スター
エピック フラッシュ
ローグ サブゼロ
マーベリック サブゼロ

最新作にも搭載されている 飛びの秘密はキーテクノロジー

ジェイルブレイク

【採用モデル】マーベリック、エピックフラッシュ、ローグ



インパクトエネルギーをフェースに集中させる

フェースの後ろにソールとクラウンを固定する2本の柱を設置。ボディの変形を抑え、フェースにたわみを集中させることでフェース面の広いエリアでぎりぎりのボール初速を実現しています。

フラッシュフェース

【採用モデル】マーベリック、エピックフラッシュ



フェースのどこに当たっても初速が上がる!

スーパーコンピュータに搭載されたA.I.(人工知能)が膨大な回数の設計とシミュレーションを繰り返して導き出した独自のフェース形状。フェースの全面で従来モデルを上回るボール初速が得られます。